

日 本 国 特 許 庁

PATENT OFFICE
JAPANESE GOVERNMENT

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されて
いる事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed
with this Office.

出 願 年 月 日

Date of Application:

1 9 9 9 年 1 2 月 2 4 日

出 願 番 号

Application Number:

平成 1 1 年 特 許 願 第 3 6 7 9 9 7 号

出 願 人

Applicant (s):

日立金属株式会社

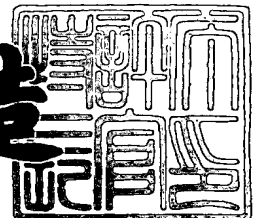


#3
CA
3/22/01

2 0 0 0 年 1 1 月 1 0 日

特 許 庁 長 官
Commissioner,
Patent Office

及 川 耕 造



出 証 番 号 出 証 特 2 0 0 0 - 3 0 9 4 0 0 6

【書類名】 特許願

【整理番号】 YK99518

【あて先】 特許庁長官殿

【国際特許分類】 C22C 38/00302

【発明者】

 【住所又は居所】 島根県安来市安来町 2 1 0 7 番地 2 日立金属株式会社
 冶金研究所内

 【氏名】 上原 利弘

【発明者】

 【住所又は居所】 島根県安来市安来町 2 1 0 7 番地 2 日立金属株式会社
 冶金研究所内

 【氏名】 藤田 悦夫

【特許出願人】

 【識別番号】 000005083

 【氏名又は名称】 日立金属株式会社

 【代表者】 枝 徹也

【手数料の表示】

 【予納台帳番号】 010375

 【納付金額】 21,000円

【提出物件の目録】

 【物件名】 明細書 1

 【物件名】 要約書 1

【プルーフの要否】 要

【書類名】 明細書

【発明の名称】 高疲労強度を有するマルエージング鋼ならびにそれを用いたマルエージング鋼帯

【特許請求の範囲】

【請求項 1】 質量%にて、C:0.008%以下、Si:2.0%以下、Mn:3.0%以下、P:0.010%以下、S:0.005%以下、Ni:12~22%、Mo:3.0~7.0%、Co:7.0%以下、Ti:0.1%以下、Al:2.0%以下、 $3Si+1.8Mn+Co/3+Mo+2.6Ti+4Al:8.0\sim13.0\%$ 、N:0.005%未満、O:0.003%以下、残部は実質的にFeからなることを特徴とする高疲労強度を有するマルエージング鋼。

【請求項 2】 質量%にて、C:0.008%以下、Si:2.0%以下、Mn:3.0%以下、P:0.010%以下、S:0.005%以下、Ni:12~22%、Mo:3.0~7.0%、Cr:4.0%以下、Co:7.0%以下、Ti:0.1%以下、Al:2.0%以下、 $3Si+1.8Mn+Co/3+Mo+2.6Ti+4Al:8.0\sim13.0\%$ 、N:0.005%未満、O:0.003%以下、残部は実質的にFeからなることを特徴とする高疲労強度を有するマルエージング鋼。

【請求項 3】 質量%にて、B:0.01%以下を含むことを特徴とする請求項 1 乃至 2 の何れかに記載の高疲労強度を有するマルエージング鋼。

【請求項 4】 請求項 1 乃至 3 の何れかに記載のマルエージング鋼の表面に窒化層が形成され、且つ表面に圧縮残留応力を付与したことを特徴とするマルエージング鋼帯。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】

本発明は、自動車用無段変速機等に使用される動力伝達用ベルトのような高疲労強度が要求される部材に使用されるのに適した高疲労強度を有するマルエージング鋼及びそれを用いたマルエージング鋼帯に関するものである。

【0002】

【従来の技術】

マルエージング鋼は、2000MPa前後の非常に高い引張強さをもつため、高強度が要求される部材、例えば、ロケット用部品、遠心分離機部品、航空機部品、自

動車エンジンの無段変速機用部品、金型等種々の用途に使用されている。その代表的な組成には、18%Ni-8%Co-5%Mo-0.4%Ti-0.1%Al-bal.Feが挙げられる。

そして、マルエージング鋼は、強化元素として、Mo、Tiを適量含んでおり、時効処理を行うことによって、 Ni_3Mo 、 Ni_3Ti 、 Fe_2Mo 等の金属間化合物を析出させて高強度を得ることのできる鋼である。

【0003】

【発明が解決しようとする課題】

しかし、マルエージング鋼は、非常に高引張強度が得られる一方、疲労強度に関しては必ずしも高くない。この疲労強度は一般に、硬さ、引張強さに比例して上昇する傾向があるが、硬さは約400HV以上、引張強さが約1200MPa以上の高強度材では、硬さ、引張強さが上昇しても疲労強度は上昇しなくなり、この傾向はマルエージング鋼も例外ではない。そこで高い疲労強度が得られるマルエージング鋼が望まれていた。

また、マルエージング鋼は通常、高価な元素であるCoを多量に含むことから、素材が非常に高価であり、より安価なマルエージング鋼が望まれていた。

本発明は、高疲労強度を有し、且つ安価なマルエージング鋼及びそれを用いたマルエージング鋼帯を提供することを目的とするものである。

【0004】

【課題を解決するための手段】

上述したマルエージング等の従来の高強度鋼では、例えば日本機械学会論文集A64巻2536～2541頁に開示されるように、低サイクル域で疲労破壊する場合には、疲労破壊は表面を起点としたき裂発生、伝播によって起こることが知られている。また、従来、疲労限と考えられていた10の7乗回を超える超高サイクル域においては、疲労破壊は表面を起点とせず、内部の介在物を起点として起こることが知られている。

表面起点の破壊による疲労強度は、表面に圧縮残留応力を与えることによって改善することができ、また、内部起点の破壊による疲労強度は介在物を微細化することで改善できると考えられる。

【0005】

本発明者は上述した問題を解決すべく、鋭意研究を行なった結果、表面起点の疲労強度向上には、適切な窒化処理を施し、表面に大きな圧縮残留応力与えることが有効であると判断した。

また、本発明者は従来のマルエージング鋼の内部起点の疲労破壊の起点を詳細に分析を行った結果、起点となった箇所に介在物の存在を確認し、その介在物はTiN(またはTi(C,N))であることを知見した。この結果、TiN(またはTi(C,N))の介在物を無くすることが疲労強度向上に有効であると判断した。

しかしながら、TiNを無くすには、TiまたはNを低減することが有効であるが、極端なNの低減は量産溶解設備では限界があり、また製造コストも大きく上昇する可能性がある。

【0006】

一方、Tiを大幅に低減すればTiNを低減でき、TiN量の減少、微細化が達成できると考えられる。しかし、Tiはマルエージング鋼の重要な強化元素であり、単純にTi量を低下させると、強度が大きく低下してしまう。このTiを低減したマルエージング鋼としては、特開平10-152759号に開示される靱性に優れたマルエージング鋼、特開平1-142052号に開示される継目無金属ベルト及びその製造方法が知られている。

しかし、特開平10-152759号では、Nを靱性向上のために0.005～0.03%の範囲で、むしろ積極的に添加している。また、特開平1-142052号では、Co量が8～15%の範囲を提案しており、既存のTiを含むマルエージング鋼と同レベルであり、素材が高価なものとなる。

【0007】

本発明者は、疲労強度向上に有害な介在物TiN低減のためにTi、Nをともに低く抑え、かつ安価にするためにCoを低くしたマルエージング鋼において、TiおよびCo低減による引張強度低下をSi、Mn、Al等の少量添加、およびこれらの元素の適量添加とするために、 $3\text{Si}+1.8\text{Mn}+\text{Co}/3+\text{Mo}+2.6\text{Ti}+4\text{Al}$ の値を適正範囲に限定することによって補うことができることを見出した。

また、Ti量は窒化処理後の表面硬さに対してあまり影響を及ぼさないが、窒化による表面圧縮残留応力の絶対値はTi量が少ない方が大きくなることを新規に見

出し、本発明に到ったものである。

【0008】

すなわち、本発明の第1発明は、質量%にて、C:0.008%以下、Si:2.0%以下、Mn:3.0%以下、P:0.010%以下、S:0.005%以下、Ni:12~22%、Mo:3.0~7.0%、Co:7.0%以下、Ti:0.1%以下、Al:2.0%以下、 $3\text{Si}+1.8\text{Mn}+\text{Co}/3+\text{Mo}+2.6\text{Ti}+4\text{Al}$:8.0~13.0%、N:0.005%未満、O:0.003%以下、残部は実質的にFeからなることを特徴とする高疲労強度を有するマルエージング鋼である。

【0009】

第2発明は、質量%にて、C:0.008%以下、Si:2.0%以下、Mn:3.0%以下、P:0.010%以下、S:0.005%以下、Ni:12~22%、Mo:3.0~7.0%、Cr:4.0%以下、Co:7.0%以下、Ti:0.1%以下、Al:2.0%以下、 $3\text{Si}+1.8\text{Mn}+\text{Co}/3+\text{Mo}+2.6\text{Ti}+4\text{Al}$:8.0~13.0%、Al:2.0%以下、N:0.005%未満、O:0.003%以下、残部は実質的にFeからなることを特徴とする高疲労強度を有するマルエージング鋼である。

【0010】

また、第3発明は、質量%にて、B:0.01%以下を含むことを特徴とする請求項1乃至2の何れかに記載の高疲労強度を有するマルエージング鋼である。

また、上述したマルエージング鋼を用いてなる本発明のマルエージング鋼帯は、適正な窒化処理によって表面に窒化層を形成させ、表面に圧縮残留応力を付与することができる。

【0011】

【発明の実施の形態】

以下に本発明における各元素の作用について述べる。

Cは、Ti、Moと炭化物、炭窒化物を形成して、析出すべき金属間化合物を減少させて強度を低下させるため、低く抑える必要がある。このような理由からCは0.008%以下とした。

Siは、時効処理時に析出する金属間化合物を微細化したり、Niとともに金属間化合物を形成したりすることで強度の向上に寄与する元素であることから、Ti、Cの低下による強度低下分を補うために添加する。しかし、2.0%を越えて添加すると靱性、延性が低下することから、Siは2.0%以下とした。

Mnは、時効処理時にNiとともに金属間化合物を形成し、時効硬化に寄与する元素であることから、Ti、Coの低下による強度低下分を補うために添加する。しかし、3.0%を越えて添加すると靱性、延性が低下することから、Mnは3.0%以下とした。

【0012】

P、Sは、旧オーステナイト粒界に偏析したり、介在物を形成したりすることで、マルエージング鋼を脆化させ、疲労強度を低下させる有害な元素であるため、Pは0.01%以下、Sは0.005%以下とした。

Niは、マルエージング鋼の基地組織である低Cマルテンサイト組織を形成させるため、少なくとも12%は必要であるが、22%を超えるとオーステナイト組織が安定化し、マルテンサイト変態を起こしにくくなることから、Niは12~22%とした。

【0013】

Moは、時効処理時に Ni_3Mo 、 Fe_2Mo 等の微細な金属間化合物を形成し、析出強化に寄与する重要な元素である。また、Moは窒化による表面の硬さおよび圧縮残留応力を大きくするために有効な元素である。このためのMoは、3.0%より少ないと引張強度が不十分であり、一方、7.0%より多いとFe、Moを主要元素とする粗大な金属間化合物を形成しやすくなるため、Moは3.0~7.0%とした。

【0014】

Coは、マトリックスのマルテンサイト組織の安定性に大きく影響することなく、時効析出温度域でのMoの固溶度を低下させることによって微細なMoを含む金属間化合物の析出を促進し、時効強化に寄与する重要な元素であり、強度面、靱性面から多く添加することが望ましく、通常、8~13%程度添加されている。一方でCは高価な元素であることから、経済的な面から低い方が望ましい。Coによる強化分を他の強化元素に置換することによりCo量は7.0%以下に抑えることができる。

【0015】

Tiは、本来、マルエージング鋼における重要な強化元素の一つであるが、同時に介在物であるTiNまたはTi(C,N)を形成して、特に超高サイクル域での疲労強度

を低下させる有害元素でもあるので、疲労強度を重視する場合には、不純物として低く抑える必要がある。

また、Tiは表面に薄くて安定な酸化膜を形成しやすく、この酸化膜が形成されると窒化反応を阻害するため、十分な窒化表面の圧縮残留応力が得られにくくなる。窒化を容易に行うために、また窒化後の表面の圧縮残留応力を大きくするために、Tiは有害な不純物元素であり、低く抑える必要がある。

Tiは、0.1%より多いとTiNまたはTi(C,N)の低減に十分な効果が得られず、また安定な酸化膜を表面に形成しやすくなることから、Tiは0.1%以下とした。望ましくは0.01%以下がよい。

【0016】

Alは、通常、脱酸のために少量添加されるが、本来、時効処理時にNiとともに金属間化合物を形成して強化に寄与する元素である。本発明においては、Ti、Coの強化分を補うために必要に応じて添加する。2.0%より多いと Al_2O_3 介在物を多く形成して疲労強度を低下させたり、表面に薄くて安定な酸化膜を形成して窒化反応を阻害したりすることから、Alは2.0%以下とした。

【0017】

Co、MoおよびTiは、ともにマルエージング鋼における主要な強化元素であり、またSi、Mn、Alもまたマルエージング鋼の時効強化に寄与する元素である。TiおよびCoを低く抑えると、TiおよびCoによる強度の低下分をSi、Mn、Mo、Alの添加量を増すことによって補う必要がある。しかし、その強化への寄与は同じではなく、Si、Mn、Co、TiおよびAlによる強化分はMoによる強化分のそれぞれ3、1.8、1/3、2.6、および4倍である。

したがって、Si、Mn、Co、Mo、Alによる強化は $3Si + 1.8Mn + Co/3 + Mo + 2.6Ti + 4Al$ で整理できる。 $3Si + 1.8Mn + Co/3 + Mo + 2.6Ti + 4Al$ の値が8.0%より少ないと強度が十分でなく、一方、13.0%を超えると強度が高くなりすぎ、靱性低下の恐れがあることから、 $3Si + 1.8Mn + Co/3 + Mo + 2.6Ti + 4Al$ は、8.0~13.0%とした。

【0018】

Nは、Tiと結合してTiNまたはTi(C,N)の介在物を形成して、特に超高サイクル

域での疲労強度を低下させる不純物元素である。Tiを含むマルエージング鋼では、粗大なTiNまたはTi(C,N)の形成を防ぐため、Nを大幅に低く抑える必要がある。しかし、Tiをほとんど含まないマルエージング鋼ではNは通常の真空溶解で混入する量でも悪影響が少ないことから、0.005%未満とした。望ましくは、0.004%以下がよい。さらに望ましくは、0.002%以下がよい。

【0019】

Oは、酸化物系介在物を形成して靱性、疲労強度を低下させる不純物元素であるので、0.003%以下に制限した。

Crは窒化を行う場合にNとの親和力が強く、窒化深さを浅くし、窒化硬さを高めたり、窒化表面の圧縮残留応力を増加させたりする元素であるが、4%を越えて添加してもより一層の向上効果がみられないことから、Crは4.0%以下とした。

Bは、冷間加工後に固溶化処理を行ったときの旧オーステナイト結晶粒を微細化して強化に寄与する元素であり、必要に応じて添加する。Bが0.01%より多いと靱性が低下することから、Bは0.01%以下とした。

また、本発明のマルエージング鋼は、必要に応じて、質量%にて、W、Nb、Taの1種または2種以上を合計で0.5%以下を含むことができる。

【0020】

本マルエージング鋼は、窒化を阻害する可能性のある安定な酸化膜を表面に形成するTiをほとんど含まないため、通常のガス窒化、ガス軟窒化、浸硫窒化、イオン窒化、等の種々の窒化処理が容易にできる。

また、上述の本発明で規定する化学組成範囲内に調整されたマルエージング鋼を、例えば自動車エンジンの無段変速機用部品に適用できるように、帯状に形成し、本マルエージング鋼帯に適当な条件で窒化処理を行うと、窒化物をほとんど形成することなく表面に20~40 μ m程度の薄い窒化層を形成でき、表面に大きな圧縮残留応力を付与でき、十分な疲労強度を得ることができる。

なお、表面の圧縮残留応力は高い方が好ましいが、そのコントロールは窒化層の厚みを適宜調整することで可能である。

【0021】

【実施例】

本発明鋼および比較鋼を真空誘導溶解炉で溶解し、10kgのインゴットを作製し、熱間鍛造した。さらに熱間圧延、冷間圧延によって約0.3mm厚さの鋼帯を作製した。その後、825℃で固溶化処理を行ない、さらに490℃で時効処理を行なった後に、450～470℃において窒化深さが20～40 μm となるような条件でおよびガス軟窒化を行った。

表1に本発明鋼No.1～8、比較鋼No.21～24の化学組成を示す。また、表2に各試料を時効した後の内部硬さ、窒化処理後の表面硬さ、および窒化処理後の表面の残留応力を示す。ここで、表2中の残留応力の符号は、+が引張、-が圧縮を表しており、全て圧縮残留応力である。

なお、表には示さないが、上記の本発明鋼および比較鋼の断面にて、電子顕微鏡とエックス線分析装置を用いて、微細介在物の観察、分析を行い、比較鋼No.22を除いた全ての試験片でTiNやTi(C,N)の介在物の量が極めて少ない量であったことを確認した。

【 0 0 2 2 】

【表 1】

(mass%)

No	C	Si	Mn	P	S	Ni	Cr	Mo	Co	Ti	Al	N	O	B	Fe	3Si+1.8Mn+Co/3 +Mo+2.6Ti+4Al	備考
1	0.005	0.31	0.02	0.002	0.001	18.3	-	5.4	6.9	0.007	0.11	0.0010	0.0009	0.0008	bal.	9.1	本発明鋼
2	0.005	0.01	1.47	0.003	0.001	18.5	-	5.1	5.2	0.012	0.12	0.0013	0.0008	0.0013	bal.	10.0	本発明鋼
3	0.004	0.24	0.86	0.002	0.001	18.6	-	5.2	5.1	0.009	0.10	0.0007	0.0006	0.0011	bal.	9.6	本発明鋼
4	0.006	0.59	0.46	0.003	0.002	18.5	-	5.0	4.9	0.016	0.11	0.0017	0.0007	0.0009	bal.	9.7	本発明鋼
5	0.005	0.97	0.01	0.002	0.002	18.4	-	5.3	5.1	0.011	0.09	0.0009	0.0008	0.0008	bal.	10.3	本発明鋼
6	0.007	0.03	0.02	0.002	0.001	17.9	-	5.2	5.3	0.006	0.78	0.0015	0.0009	0.0012	bal.	10.2	本発明鋼
7	0.005	0.36	0.02	0.003	0.001	18.5	1.1	5.6	6.4	0.005	0.12	0.0021	0.0009	0.0009	bal.	9.3	本発明鋼
8	0.007	0.37	0.01	0.004	0.002	18.7	2.3	5.4	6.8	0.014	0.10	0.0019	0.0010	0.0013	bal.	9.2	本発明鋼
21	0.006	0.01	0.03	0.003	0.001	18.4	-	2.1	8.1	0.007	0.10	0.0016	0.0006	-	bal.	5.3	比較鋼
22	0.005	0.02	0.02	0.005	0.002	18.6	-	7.8	9.3	0.55	0.09	0.0009	0.0009	-	bal.	12.8	比較鋼
23	0.008	0.02	0.02	0.001	0.001	18.2	-	9.3	13.7	0.003	0.12	0.0014	0.0014	-	bal.	14.5	比較鋼
24	0.004	0.03	0.01	0.002	0.001	18.9	-	5.1	5.3	0.01	0.13	0.0015	0.0012	0.0004	bal.	7.5	比較鋼

【0 0 2 3】

【表 2】

No.	内部硬さ, HV	ガス軟窒化		備考
		表面硬さ, HV	表面残留応力 (MPa)	
1	570	865	-1301	本発明鋼
2	612	901	-1345	本発明鋼
3	594	882	-1359	本発明鋼
4	604	873	-1363	本発明鋼
5	632	912	-1340	本発明鋼
6	617	908	-1336	本発明鋼
7	586	874	-1315	本発明鋼
8	578	868	-1308	本発明鋼
21	381	731	-1351	比較鋼
22	745	943	-948	比較鋼
23	813	1005	-903	比較鋼
24	495	817	-1134	比較鋼

(注) 残留応力の符号は+が引張、-が圧縮を示す。

【0024】

表 2 より、本発明鋼 No.1~8 はいずれも時効後の内部硬さが 500HV 以上であり、マルエージング鋼として十分な強度をもっており、かつ、窒化のよって高い表面硬さと大きな表面圧縮残留応力をもつことがわかる。一方、Co 量が高く、Mo 量と $3Si + 1.8Mn + Co / 3 + Mo + 2.6Ti + 4Al$ の値が低い比較鋼 No.21 および $3Si + 1.8Mn + Co / 3 + Mo + 2.6Ti + 4Al$ の値が低い比較鋼 No.24 は、時効後の内部硬さおよび窒化処理後の表面硬さが低く、強度がやや不十分である。

また、Mo、Co 量および $3Si + 1.8Mn + Co / 3 + Mo + 2.6Ti + 4Al$ の値がともに高い比較鋼 No.23 および Mo、Co、Ti 量が高い比較鋼 No.22 は、窒化処理後の圧縮残留応力が小さく、大きな圧縮残留応力を得ることが難しいことがわかる。

【0025】

【発明の効果】

以上説明したように本発明のマルエージング鋼は、高強度と窒化処理後の表面の高硬度および大きな圧縮残留応力を得ることができることから、自動車用無段変速機等に使用される動力伝達用ベルトのような高疲労強度が要求される部材に

使用されると、長い疲労寿命を有することができる等、工業上顕著な効果をもつことが期待される。

【書類名】 要約書

【要約】

【課題】 高疲労強度を有するマルエージング鋼及びそれを用いたマルエージング鋼帯を提供する。

【解決手段】 重量％にて、C:0.008%以下、Si:2.0%以下、Mn:3.0%以下、P:0.010%以下、S:0.005%以下、Ni:12~22%、Mo:3.0~7.0%、Co:7.0%以下、Ti:0.1%以下、Al:1.5%以下、 $3\text{Si}+1.8\text{Mn}+\text{Co}/3+\text{Mo}+2.6\text{Ti}+4\text{Al}:8.0\sim13.0$ 、N:0.005%未満、O:0.003%以下、必要に応じ、B:0.01%以下を含み、残部は実質的にFeからなる高疲労強度を有するマルエージング鋼。

【選択図】 なし

認定・付加情報

特許出願の番号	平成11年 特許願 第367997号
受付番号	59901265062
書類名	特許願
担当官	第五担当上席 0094
作成日	平成12年 1月 4日

<認定情報・付加情報>

【提出日】	平成11年12月24日
-------	-------------

出 願 人 履 歴 情 報

識別番号

[000005083]

1. 変更年月日 1999年 8月16日

[変更理由] 住所変更

住 所 東京都港区芝浦一丁目2番1号

氏 名 日立金属株式会社